

# Nařízení 561/2006

## DOBA ŘÍZENÍ A PŘESTÁVEK - 1 ŘIDIČ



- 9 hod. jízdy

max 2krát  
do týdne



- 10 hod. jízdy

PLATÍ OD 11.04.2007

[www.tachospeed.cz](http://www.tachospeed.cz)



doba jízdy



doba pohotovosti



doba přestávky



> 1h = odpočinek



> 15min = přestávka



týden - období od po. 0:00 do ne. 24:00

## 24 HODINOVÁ DOBA ODPOČINKU - 1 ŘIDIČ (24 hod. od 1.ní aktivity)

PRAVIDELNÁ DOBA 24HODINOVÉHO ODPOČINKU

11 hod.

→ Další 24-hodinová doba

- 11 hod.

PRAVIDELNÁ DĚLENÁ DOBA 24HODINOVÉHO ODPOČINKU

I. část 3 hod.

II. část 9 hod.

→ Další 24-hod. doba

- 12 hod.

\*ZKRÁCENÁ DOBA 24HODINOVÉHO ODPOČINKU

9 hod.

max 3krát mezi týd. odpoč.

→ Další 24-hod. doba

- 9 hod.

[www.tachospeed.cz](http://www.tachospeed.cz)

Grafické zpracování nemůže být modifikováno ani používáno ve změněné podobě, zvláště pak bez loga a adresy stránek www.tachospeed.pl bez souhlasu firmy Infolab P. Narloch.



\*pokud není příslušný týdeník odpočinek nebo náhrada za zkrácený týdeník odpočinek (viz \*\*\*)  
není nárok na možnost zkrácení 24hodinového odpočinku na méně než 11 hodin v daném dni

## DOBA ŘÍZENÍ A PŘESTÁVEK - 2 ŘIDIČI



[www.tachospeed.cz](http://www.tachospeed.cz)

18 hod. jízdy } max 2krát  
do týdne } 20 hod. jízdy



\*\* interpretace Evropské komise dovoluje započítat do období přestávek v osádkové jízdě prvních 45 minut pohotovosti řidiče-spolujezdce

důvod: 20h

+ 4x45min.

= 32h což přesahuje dobu 30h - proto přestávka v režimu

nemá být požadována.

další 30 hod. doba

- 9 hod.

[www.tachospeed.cz](http://www.tachospeed.cz)

## DENNÍ DOBA ODPOČINKU - 2 a více řidičů (v 30 hod. od 1. aktivity)

9 hod. dohromady

další 30 hod. doba

- 9 hod.

## DVOUTÝDENNÍ DOBA JÍZDY A ODPOČINKU

10h 10h 9h 9h 9h 9h

45 hod.

max 56 hod. jízdy

PRAVIDELNÝ  
TÝDENNÍ  
ODPOČINEK

10h 10h 4h 4h 3h 3h

24 hod.

max 56 hod. jízdy

\*\*ZKRÁCENÝ  
TÝDENNÍ  
ODPOČINEK

max 90 hod. jízdy

max 90 hod. jízdy

\*\*\* max. po 6-12 24 hodinových obdobích musí následovat týdeník odpočinek; 2 další týdny jsou kontrolovaný křížovým způsobem tzn. v čtyřech po sebe následujících týdech 1. s 2., 2. s 3, 3. s 4.; ve dvou následujících týdech musí být jeden z odpočinků min. 45 hodinový, v následujícím týdnu musí být zkrácen do max. 24 hodin, který musí být rekompensován vyváženým odpočinkem z minimálně 9 hodinovým denním odpočinkem využitým jindřichováz podle koncem třetího týdne následujícímu po daném týdu

NA TRASE KE KONTROLE – KOTOUČE / VÝTIKY / KARTA ŘIDIČE + OSVĚDČENÍ O PRÁCI Z TOHOTO TÝDNE A TAKY 28 PŘEDCHÁZÍCÍCH DNŮ  
VE FIRMĚ KE KONTROLE – KOTOUČKY / DIGITÁLNÍ SOUBORY .DDM/.ESM Z KARET A TACHOGRAFU 365 DNÍ OD MOMENTU ARCHIVACE

