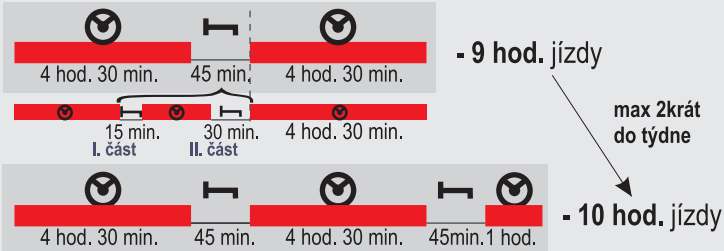


Nařízení 561/2006

PLATÍ OD 11.04.2007
www.tachospeed.cz

DOBA ŘÍZENÍ A PŘESTÁVEK - 1 ŘIDIČ



doba jízdy



doba pohotovosti



doba přestávky



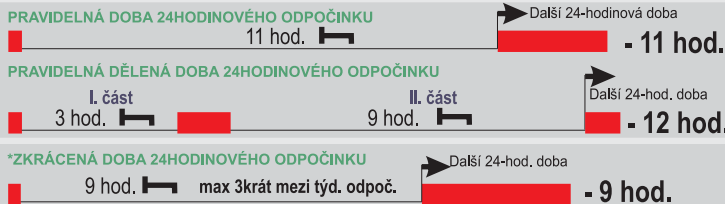
> 1h = odpočinek



> 15min = přestávka

týden - období od po. 0:00 do ne. 24:00

24 HODINOVÁ DOBA ODPOČINKU - 1 ŘIDIČ (24 hod. od 1.ní aktivity)



www.tachospeed.cz

Grafické zpracování nemůže být modifikováno ani používáno ve změněné podobě, zvláště pak bez loga a adresy stránek www.tachospeed.pl bez souhlasu firmy Infolab P. Narloch.



*pokud není příslušný týdenní odpočinek nebo náhrada za zkrácený týdenní odpočinek (viz ***) není nárok na možnost zkrácení 24hodinového odpočinku na méně než 11 hodin v daném dni

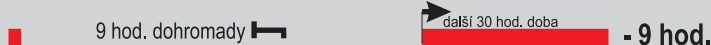
DOBA ŘÍZENÍ A PŘESTÁVEK - 2 ŘIDIČI



www.tachospeed.cz

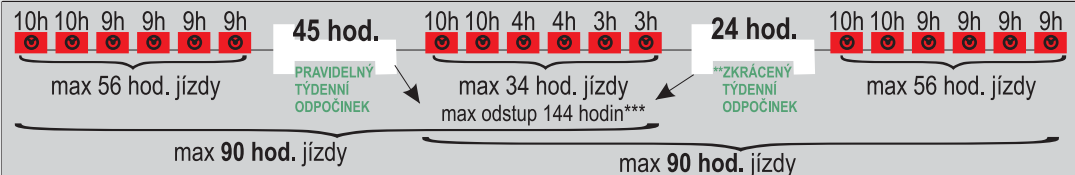
** interpretace Evropské komise dovozuje započítat do období přestávky v osádkové jízdě prvních 45 minut pohotovosti řidiče-spolujezdce důvod: 20h ☺ + 4x45min. ☺ + 9h ☺ = 32h což přesahuje dobu 30h – proto přestávka v režimu ☺ nemá být požadována.

DENNÍ DOBA ODPOČINKU - 2 a více řidičů (v 30 hod. od 1. aktivity)



www.tachospeed.cz

DVOUTÝDENNÍ DOBA JÍZDY A ODPOČINKU



** max. po 6-ti 24 hodinových obdobích musí následovat týdenní odpočinek; 2 další týdny jsou kontrolovány křížovým způsobem tzn. v čtyřech po sebe následujících týdnech 1. s 2., 2. s 3., 3. s 4., ve dvou následujících týdnech musí být jeden z odpočinků min. 45 hodinový, v následujícím týdnu musí být zkrácen do max. 24 hodin, který musí být rekompensován vyváženým odpočinkem z minimálně 9 hodinovým denním odpočinkem využitým jednorázově před koncem třetího týdne následujícím po daném týdnu

NA TRÁSE KE KONTROLE – KOTOUČE /VÝTISKY /KARTA ŘIDIČE + OSVĚDČENÍ O PRÁCI Z TOHOTO TÝDNE A TAKY 28 PŘEDCHÁZĚJÍCÍCH DNŮ
 VE FIRMĚ KE KONTROLE – KOTOUČKY /DIGITÁLNÍ SOUBORY .DDM/ESM Z KARET A TACHOGRAFU 365 DNÍ OD MOMENTU ARCHIVACE

